

[SERVICES](#)

- [Shipping Movements](#)
- [Data&Report](#)
- [Eventi](#)
- [Blog](#)
- [Video&Audio](#)
- [Archivio](#)

- [it](#)
- [en](#)



[SECTIONS](#)

- [HOME](#)
- [SHIPPING](#)
- [TRANSPORT](#)
- [MARKETS](#)
- [INTERVIEWS](#)
- [MED ROUTES](#)
- [GREEN&TECH](#)

• SHIPPING

- [SHIPYARD & OFFSHORE](#)
- [SHIPOWNERS](#)
- [CRUISE & FERRIES](#)
- [YACHTING](#)

• Ultimo Aggiornamento

- [La Maria Grazia Onorato posizionata sulla Genova-Livorno-Catania-Malta](#)
- [L'Ue dà il permesso di fare cartello. È battaglia tra logistica e armatori](#)
- [Viadotto Morandi, arrivate a Genova le gru per la demolizione](#)
-

• TRANSPORT

- [PORTS](#)
- [SEA TRANSPORT](#)
- [SHORT SEA](#)
- [ROAD, RAIL, AIR](#)
- [INTERMODAL&LOGISTICS](#)

• Ultimo Aggiornamento

- [Rixi: «Per Genova e Trieste il modello non sarà il Pireo»](#)

- [L'Antitrust: «No alla proroga della convenzione Stato-Tirrenia Cin»](#)
- [Export italiano in ripresa a gennaio: +2,5% su dicembre](#)
-

• MARKETS

- [FINANCE AND POLITICS](#)
- [COMMODITIES](#)
- [INSURANCE](#)
- [OIL & ENERGY](#)
- [REGULATION](#)

• Ultimo Aggiornamento

- [Banca Carige, trattative in corso. Assemblea a fine maggio](#)
- [Nuova scoperta a olio e gas nel Mare Nord Norvegese per Eni](#)
- [Banca Carige, entro metà aprile le prime offerte formali](#)
-

• INTERVIEWS

- [SHIPPING](#)
- [TRANSPORT](#)
- [MARKETS](#)
- [GREEN & TECH](#)

• Ultimo Aggiornamento

- [«Dogane, Italia all'avanguardia»](#)
- [«L'Italia non chiuda le porte alla Cina» / IL COLLOQUIO](#)
- [Merlo: «Gli accordi con i cinesi? Serve maggiore cautela» / INTERVISTA](#)
-

• MED ROUTES

- [EUROPE](#)
- [NORTH AFRICA](#)
- [MIDDLE EAST](#)
- [BLACK SEA](#)

• Ultimo Aggiornamento

- [L'Ue dà il permesso di fare cartello. È battaglia tra logistica e armatori](#)
- [«Gli scrubber prendono 200 teu di spazio a bordo»](#)
- [Contraffazione: è falso il 6,8% delle merci che entra in Europa](#)
-

• GREEN&TECH

- [CASUALTIES](#)
- [POLLUTION](#)
- [TECHNOLOGY](#)

• Ultimo Aggiornamento

- [La Cina investe in Germania e Gb cinque volte più che in Italia / FOCUS](#)
- [Conte: «L'Europa de-carbonizzata porterebbe crescita economica»](#)
- [Il carburante verde per le navi riaccende le raffinerie europee / IL CASO](#)
-

[Shipyard & Offshore](#) [Shipowners](#) [Cruise & Ferries](#) [Yachting](#)
[Shipowners](#)

La Maria Grazia Onorato posizionata sulla Genova-Livorno-Catania-Malta

Genova - E' stata presa in consegna ieri dal Gruppo Onorato la nuova nave "Maria Grazia Onorato" costruita dai cantieri tedeschi di Flensburg.

marzo 19, 2019

Condividi 106

Tweet

Condividi

[NEXT](#) [PREV](#)



TAG

[Shipowners](#) - [Shipowners](#) - [Cruise and Ferries](#) - [Ports](#)

Genova - E' stata presa in consegna ieri dal Gruppo Onorato la nuova nave "Maria Grazia Onorato" costruita dai cantieri tedeschi di Flensburg ([guarda il video](#)); con la consegna - si legge in una nota - è stata anche annunciata ufficialmente la destinazione di quello che è oggi **il traghetto più green e al tempo stesso il ro-ro cargo con la maggiore capacità di carico del Mediterraneo**: a partire da maggio, la "Maria Grazia

Onorato” entrerà in linea sulla rotta **Genova- Livorno- Catania- Malta**, rispondendo così alla crescente domanda di trasporto di qualità da parte delle imprese di autotrasporto che, sempre più numerose, stanno imbarcando sulle navi del gruppo specie sulla direttrice strategica delle autostrade del mare dall’Alto Tirreno alla Sicilia sino all’isola di Malta.

*** Il comunicato ***

«Varata nell’agosto scorso nei cantieri tedeschi di Flensburg - scrive in una nota l’armatore - la “Maria Grazia Onorato”, la nuova ro-ro, gemella della “Alf Pollak” attualmente impegnata in un contratto di noleggio, è un concentrato di tecnologia avanzata. Abbina infatti l’adozione di scrubber dell’ultima generazione (che consentono di abbattere il contenuto di CO2 nei fumi emessi dalla nave, dallo 3,5 allo 0,1% facendone la nave più green del mondo) con **un’eccezionale efficienza energetica** garantita dall’implementazione delle norme in materia previste dalle Convenzioni Internazionali, modulando nel modo più ottimizzato possibile l’utilizzo della potenza dei due motori Man alle effettive esigenze della nave e al quantitativo di carico che trasporta. Il combinato disposto degli scrubber prodotti dal market leader Langhtech, dei sistemi di controllo in funzione dell’EEDI (indici di efficienza energetica fissati dall’Imo) e di una automazione spinta fanno della “Maria Grazia Onorato” la più green fra le navi in esercizio operanti nel Mediterraneo. Ma per gli autotrasportatori italiani, ai quali il gruppo Onorato si è rivolto sin dal giorno del varo, proponendo un vero e proprio codice di comportamento, che sta positivamente distinguendo Moby e Tirrenia e che **sta generando un vero e proprio rapporto di collaborazione paritetico fra compagnia di navigazione e imprese di autotrasporto**, la “Maria Grazia Onorato” si connota in particolare per la sua eccezionale capacità di carico: 4.076 metri lineari, pari a 283 trailers, con una struttura che ha reso indispensabile una progettazione ad hoc dei garage dotati di un sistema di rampe innovativo finalizzato a ottimizzare e rendere le più veloci possibili le operazioni di sbarco e imbarco dei mezzi. La “Maria Grazia Onorato” irrompe nel mercato delle autostrade del mare con porto base quello di Catania e quindi con un preciso obiettivo di marketing puntato sul mercato dell’ortofrutta e sui traffici industriali da e per la Sicilia. E proprio sull’isola il gruppo che fa capo alla famiglia Onorato, ha registrato una crescita record, schiudendo a tutte le piccole e medie imprese di autotrasporto, le porte del trasporto via mare. Non casualmente il Gruppo Onorato ha ribadito in queste ore, per voce del suo Ceo, **Achille Onorato**, il codice di auto-condotta che si è dato impegnandosi pubblicamente con l’autotrasporto a una collaborazione dai contenuti molto pragmatici, che ipotizzi anche la definizione di fronti comuni con le istituzioni e con le Autorità portuali in tutte le occasioni in cui debbano essere risolte situazioni o affrontati disservizi che condizionano negativamente il lavoro degli autotrasportatori».

[Hai poco tempo?](#)

[Ricevi le notizie più importanti della settimana](#)

[Iscriviti >>](#)

ALSO ON [Shipowners](#)

[123](#)

[MAGAZINE](#)



- [LEGGI L'ULTIMO NUMERO](#)

[PUBBLICAZIONI](#)

[LEGGI](#)[LEGGI](#)

[PILOTINA BLOG](#)

di Giorgio Carozzi



- [26 December 2018](#)
[SOS ai Re Magi: abbattete i muri per regalarci la Stella](#)

[SHIPPING MOVEMENTS](#)

- [PROSSIME PARTENZE](#)
- [SERVIZI GROUPAGE](#)
- [PORTO DI GENOVA](#)
-
- [POSIZIONE FLOTTA ITALIANA](#)
- [CAMBI](#)
- [CAMBI DOGANALI](#)



[I 10 TITOLI MIGLIORI](#)

Borsa di Milano - Listino All-Share

I MIGLIORI

TITOLO	CHIUSURA	%
Poligrafici Printing (/Titolo/Quotazioni/poligrafici-printing/poppr/IT0004587470/MDF8MDE=/it)	0,74	+18,21% ↑
Triboo (/Titolo/Quotazioni/triboo/tb/IT0005001554/MDF8MDE=/it)	1,985	+9,07% ↑
Zucchi (/Titolo/Quotazioni/zucchi-spa/zuc/IT0000080553/MDF8MDE=/it)	0,022	+7,50% ↑
Commerzbank (/Titolo/Quotazioni/commerzbank/cbk/DE000CBK1001/MDF8MDE=/it)	7,598	+6,49% ↑
Wiit (/Titolo/Quotazioni/wiit/wiit/IT0004922826/MDF8MDE=/it)	43,9	+6,04% ↑
Vetrya (/Titolo/Quotazioni/vetrya/vty/IT0005202277/MDF8MDE=/it)	7,34	+5,76% ↑
Notorious Pictures (/Titolo/Quotazioni/notorious-pictures/npi/IT0005025355/MDF8MDE=/it)	2,81	+5,24% ↑
Gamenet (/Titolo/Quotazioni/gamenet/game/IT0005282725/MDF8MDE=/it)	8,82	+5,13% ↑
Poligrafici (/Titolo/Quotazioni/poligrafici-edit/pol/IT0000086923/MDF8MDE=/it)	0,219	+4,78% ↑

[FINANZA](#)

NOTIZIE FINANZA

19/03/2019

Instagram, arriva un tasto per comprare direttamente dall'App
(/News/2019/03/19/instagram-arriva-un-tasto-per-comprare-direttamente-dallapp/MTA5XzlwMTktMDMtMTIfVExC)

19/03/2019

Antartide, primo impianto fotovoltaico realizzato da ENEA
(/News/2019/03/19/antartide-primo-impianto-fotovoltaico-realizzato-da-enea/MTA1XzlwMTktMDMtMTIfVExC)

19/03/2019

Poste Italiane, i risultati del 2018 (/News/2019/03/19/poste-italiane-i-risultati-del-2018/MTA3XzlwMTktMDMtMTIfVExC)

19/03/2019

Brexit, bozza DI in caso di uscita UK senza accordo (/News/2019/03/19/brexit-bozza-di-in-caso-di-uscita-uk-senza-accordo/NzdfMjAxOS0wMy0xOV9UTEI)

19/03/2019

Gas e luce, ENI incontra le associazioni dei consumatori (/News/2019/03/19/gas-e-luce-eni-incontra-le-associazioni-dei-consumatori/MTAzXzlwMTktMDMtMTIfVExC)

CONTINUA

Ultimi Aggiornamenti

- [Shipping](#)
- [Transport](#)
- [Markets](#)
- [Interviews](#)
- [Med Routes](#)
- [Green&Tech](#)
- [Shipowners](#)La Maria Grazia Onorato posizionata sulla Genova-Livorno-Catania-Malta
- [Shipowners](#)L'Ue dà il permesso di fare cartello. È battaglia tra logistica e armatori
- [Shipping](#)Viadotto Morandi, arrivate a Genova le gru per la demolizione
- [Shipyard & Offshore](#)Incendio a bordo di Costa Smeralda: nave evacuata per precauzione
- [CONTINUA](#)
- [Ports](#)Rixi: «Per Genova e Trieste il modello non sarà il Pireo»
- [Ports](#)L'Antitrust: «No alla proroga della convenzione Stato-Tirrenia Cin»
- [Ports](#)Export italiano in ripresa a gennaio: +2,5% su dicembre
- [Road, Rail, Air](#)Trattativa per Alitalia, EasyJet si chiama fuori
- [CONTINUA](#)
- [Finance And Politics](#)Banca Carige, trattative in corso. Assemblea a fine maggio
- [Finance And Politics](#)Nuova scoperta a olio e gas nel Mare Nord Norvegese per Eni
- [Finance And Politics](#)Banca Carige, entro metà aprile le prime offerte formali
- [Finance And Politics](#)130 milioni turisti cinesi nel mondo, 1,4 in Italia
- [CONTINUA](#)

- [Shipping](#)«Dogane, Italia all'avanguardia»
- [Ports](#)«L'Italia non chiuda le porte alla Cina» / IL COLLOQUIO
- [Ports](#)Merlo: «Gli accordi con i cinesi? Serve maggiore cautela» / INTERVISTA
- [Ports](#)Gli imprenditori genovesi dicono sì all'accordo con i cinesi / IL CASO
- [CONTINUA](#)
- [Shipowners](#)L'Ue dà il permesso di fare cartello. È battaglia tra logistica e armatori
- [Shipowners](#)«Gli scrubber prendono 200 teu di spazio a bordo»
- [Ports](#)Contraffazione: è falso il 6,8% delle merci che entra in Europa
- [Cruise & Ferries](#)Moby e Tirrenia celebrano il 19 marzo
- [CONTINUA](#)
- [Technology](#)La Cina investe in Germania e Gb cinque volte più che in Italia / FOCUS
- [Pollution](#)Conte: «L'Europa de-carbonizzata porterebbe crescita economica»
- [Pollution](#)Il carburante verde per le navi riaccende le raffinerie europee / IL CASO
- [Technology](#)Lotta al crimine informatico, decine di migliaia di arresti in Cina in dieci mesi
- [CONTINUA](#)

• SEZIONI

- [Shipping](#)
- [Transport](#)
- [Markets](#)
- [Interviews](#)
- [Med Routes](#)
- [Green&Tech](#)

• SERVIZI

- [Data&Report](#)
- [Eventi](#)
- [Blog](#)
- [Video&Audio](#)
- [Archivio](#)

• NEWSLETTER

- News ed analisi selezionate dalla nostra redazione. Direttamente nella tua casella di posta!
- [ISCRIVITI ORA](#)

• SOCIAL

- Segui 2.369 follower
- Mi piace 106 Condividi
- Condividi

• [RSS](#)

• [TWITTER](#)

• [LINKEDIN](#)

• [FACEBOOK](#)

[Copyright © 2013 GEDI NEWS NETWORK S.p.A. Via Ernesto Lugaro 15 - 10126 Torino](#)
[Cap. Soc. € 195.088.788 - C. F. 06598550587 - P. Iva 01578251009 - R.E.A. TO-1108914](#)
[Privacy. Advertising e contatti](#)
[TOP](#)